

Medienmitteilung: Wengen, 10. Januar 2024

## Lauberhornrennen – Home of Legends

# Neuer Übersichtsplan hilft bei der Anreise

Die Lauberhornrennen freuen sich auf sehr viele Fans in Wengen. Bei der legendären Lauberhornabfahrt am Samstag werden die Tribüne, der Goldcard-Bereich und auch die VIP-Plattform beim Canadian Corner voll sein. Für die anderen Rennen sind noch Tickets aller Kategorien erhältlich, wenn auch zum Teil nur noch beschränkt. Weil sehr viele Gäste am Lauberhorn erwartet werden, empfehlen die Lauberhornrennen sehr früh mit dem ÖV anzureisen. In allen Tickets ist die Bahnfahrt ab Interlaken Ost inbegriffen. Damit alle möglichst einfach zu ihrem gewünschten Zuschauerstandort finden, haben die Lauberhornrennen einen neuen Übersichtsplan mit entsprechenden Tipps gestaltet.

Ein neuer [Übersichtsplan](#) zeigt den Ski-Fans, wie sie am einfachsten an ihren gewünschten Standort entlang der Lauberhorn-Rennstrecken kommen. Grundsätzlich empfehlen die Veranstalter die Anreise mit der Bahn. Parkmöglichkeiten gibt es beim Park und Ride in Matten sowie in Wilderswil, weiter stehen in Lauterbrunnen und Grindelwald eine beschränkte Anzahl kostenpflichtiger Parkplätze zur Verfügung. Zudem ist in jedem Ticket der Lauberhornrennen die Anreise mit den Bahnen ab Interlaken Ost inbegriffen.

### Girmschbiel via Grindelwald und Eigergletscher

Der legendäre Girmschbiel vis-à-vis von Hundschopf und Canadian Corner ist am einfachsten mit der 3S-Bahn Eiger Express von Grindelwald Terminal hinauf zum Eigergletscher und ab da mit der Bahn via Kleinen Scheidegg hinunter zum Bahnhof Wengernalp erreichbar. Denselben Weg nehmen die Gäste der VIP-Zone im Canadian Corner.

### Zielarena Innerwengen via Lauterbrunnen

Während der schnellste Weg in den oberen Streckenbereich via Grindelwald Terminal führt, reisen die Ski-Fans am besten über Lauterbrunnen und Wengen ins Zielgelände. Vom Bahnhof Wengen führt ein gemütlicher rund 20-minütiger Fussweg nach Innerwengen, wo die Zielarena liegt.

### Mit Ski und Snowboard via Männlichen – Zuschauerpisten ins Zielgelände offen

Wer mit einer Wintersportausrüstung an die Lauberhornrennen reist, wählt den Weg über Grindelwald Terminal mit der Gondelbahn Grindelwald-Männlichen (GGM) oder mit dem Eiger Express hinauf auf den Männlichen oder zum Eigergletscher. Von dort aus geht es über



die Skipisten der Jungfrau Ski Region an die Rennstrecke. Um die Sesselbahnen hinauf zum Lauberhorn zu benützen, sind Ski oder Snowboard sowie ein Skipass erforderlich.

Zudem ist dank den Schneefällen der letzten Tage und der ausgezeichneten Arbeit des Pistenteams die Zuschauerpiste ins Zielgelände offen. Damit können alle mit Ski oder Snowboard entlang der gesamten Strecke der legendären Lauberhornabfahrt die Rennen verfolgen.

### Tribüne am Samstag praktisch ausverkauft

Da die Schweizer rund um Marco Odermatt in allen Rennen zu den Topfavoriten gehören und die Wetterprognosen für die Renntage ausgesprochen vielversprechend sind, erwarten die Lauberhornrennen sehr viele Gäste. Die Tribüne im Ziel und die Goldcard-Bereiche sind am Samstag praktisch ausverkauft. Für die anderen Tage sind noch für alle Kategorien Tickets erhältlich, wobei für einige nur noch eine beschränkte Anzahl.

### Der «Geheimtipp»: sehr früh anreisen – weniger anstehen

Weil entsprechend viele Ski-Fans erwartet werden, empfehlen die Lauberhornrennen ihren Gästen sehr früh anzureisen. Das heisst, Interlaken Ost ab 7.04 Uhr. Denn der Eiger Express und die Gondelbahn Grindelwald-Männlichen verkehren an den Renntagen bereits ab 7.30 Uhr. Es ist während den Renntagen mit längeren Wartezeiten zu rechnen. Um diese möglichst kurz zu halten, bitten die Veranstalter alle, die Anreiseempfehlungen zu befolgen. Die Verpflegungsstände sind jeweils bereits in den frühen Morgenstunden geöffnet.

