



Verein Internationale
Lauberhornrennen
Postfach 385
CH-3823 Wengen

Tel. +41 33 856 66 66
Fax +41 33 856 66 60
e-mail: ok@lauberhorn.ch
<http://www.lauberhorn.ch>
MWST.Nr. 335 859

Wengen, 3.1.2009ml

Medienmitteilung

Längste Weltcup Abfahrt der Welt ist rennbereit!

Die Rennstrecke am Lauberhorn ist für die Ski Weltcup Stars einsatzbereit. „Der Aufbau der Schneedecke ist so gut wie schon lange nicht mehr“ bemerkte der Rennleiter Urs Nöpfli. Die Aufbauarbeiten der Sicherheitseinrichtungen und Eventinfrastrukturen verlaufen planmäßig. Vom 7. Januar bis 10. Januar wird die Piste einer ersten Belastungsprobe unterzogen. Die Rennfahrer des Europacups messen sich in zwei Abfahrten am Freitag, 9.1.2009 und Samstag, 10.1.2009. Die Trainings finden am Mittwoch und Donnerstag statt.

Der Schneefall in der Neujahrsnacht und die kühlen Temperaturen der letzten Tage haben das nötige dazu beigetragen, dass die ganze Strecke auf Weltcup Niveau bearbeitet werden konnte. Alle Abschnitte verfügen über genügend Kompaktschnee, um die Europacup und Weltcup Rennen planmässig durchzuführen.

Europacup

Die Europacup Abfahrten starten oberhalb des Hundschofchs (Start Superkombination) und enden im Seilersboden. Am Start werden ca. 100 Fahrer aus 17 Nationen stehen und um FIS und Europacup Punkte kämpfen.

Armee und Zivilschutzeinheiten im Einsatz

Die ersten Angehörigen der Zivilschutzorganisation Jungfrau sind bereits seit 22. Dezember in Wengen im Einsatz. Die Einsatzkompanie „Lauberhornrennen 2009“ wird ab 4. Januar mit ca. 220 Mann am Aufbau der Infrastrukturen beteiligt sein. Ab Dienstag, 6. Januar 2009 wird die neue Zieltribüne in Innerwengen errichtet. Die Stehtribüne wird für 1800 Personen Platz bieten und einen optimalen Blick auf den neuen Zielschuss der legendären Abfahrt ermöglichen.

Die neue Tribüne und der neue Zielschuss weckt großes Interesse

Der Vorverkauf der Tribünetickets ist sehr gut. Vor Ort können an den Tageskassen Einzeleintritte ohne Tribünen Zutritt gekauft werden. Der Sportpass der Jungfrau Region berechtigt zum Eintritt an die Rennen (ohne Tribüne). Der Vorverkauf der Tribünenkarten kann über www.starticket.ch gemacht werden.

„Die Blaumeisen, Daddy & the Willyshakers“ und die Helden der Lüfte

Am Freitag- und Samstagabend lassen es die „Die Blaumeisen“ im Festzelt und „Daddy & the Willyshakers“ auf dem Eigerhubel bis in die frühen Morgenstunden rocken. Die Piloten der Kunstflugstaffel „Patrouille Suisse“ der Schweizer Luftwaffe werden ihr großes Können mit atemberaubenden Displays am Donnerstag im Vortraining sowie Freitag und Samstag präsentieren.

Im neu geschaffenen Showroom von Stöckli Weltcup-Rennservice im Eigerhubelzelt kann den Service Profis während der Vorbereitung des Rennmaterials über die Schulter geschaut werden.

Details zum Programm finden Sie unter www.lauberhorn.ch/rahmenprogramm

Beilagen:

- Detailprogramm
- Bild vom Kernens-S

Für Fragen:

Josef Zenhäusern
Kommunikation Lauberhornrennen Wengen
031 311 33 00
079 244 14 21
zeno@advice-zenhaeusern.ch

Markus Lehmann
Geschäftsführer Lauberhornrennen Wengen
033 856 66 66
markus.lehmann@lauberhorn.ch



swisski

Member of SWISSTOPSPORT





Verein Internationale
Lauberhornrennen
Postfach 385
CH-3823 Wengen

Tel. +41 33 856 66 66
Fax +41 33 856 66 60
e-mail: ok@lauberhorn.ch
<http://www.lauberhorn.ch>
MWST.Nr. 335 859

Beilage 1

79. Internationale Lauberhornrennen Wengen Programm 2009

Mittwoch, 14. Januar 2009

12.30 Uhr Training Lauberhorn-Abfahrt

Donnerstag, 15. Januar 2009

11.40 – 12.00 Uhr Patrouille Suisse (Vortraining)

12.30 Uhr Training Lauberhorn-Abfahrt

Rahmenprogramm

17.00 Offizielle Eröffnung der 78. Internationalen Lauberhornrennen in Wengen
17.45 Uhr Auslosung der Startnummern Lauberhorn-Superkombination Abfahrt
17.00 – 22.00 Uhr Unterhaltung und Restauration im Weltcup-Dörfli Wengen

Freitag, 16. Januar 2009

10.30 Uhr Abfahrt Super-Kombination

12.50-13.10 Uhr

Patrouille Suisse (Training)

Im Anschluss an die Flug-Show haben die Zuschauer mit Ski genug Zeit, um von der Abfahrtspiste zum Slalomhang ins Ziel zu gelangen

13.30 Uhr

Slalom Super-Kombination (ein Lauf)

Rahmenprogramm

ab 09.30 Uhr Verpflegung im Ziel, entlang der Piste und auf Wengernalp
15.00 – 02.00 Uhr Unterhaltung & Restauration im Weltcup-Dörfli Wengen
17.15 Uhr Siegerehrung Super-Kombination
17.45 Uhr Auslosung der Startnummern Lauberhorn-Abfahrt

Extrazüge

Zwischen Wengen und Lauterbrunnen verkehren mehrere Extrazüge bis 02:30 Uhr, teilweise mit Anschlüssen nach Interlaken Ost und Grindelwald

Samstag, 17. Januar 2009

11.40 – 12.00 Uhr Patrouille Suisse (Vorführung)

12.30 Uhr Lauberhorn-Abfahrt

Rahmenprogramm

ab 10.30 Uhr Verpflegung im Ziel, entlang der Piste und auf Wengernalp
13.00 – 02.00 Uhr Unterhaltung & Restauration im Weltcup-Dörfli Wengen
17.15 Uhr Siegerehrung Lauberhorn-Abfahrt
17.45 Uhr Auslosung der Startnummern Lauberhorn-Slalom

Extrazüge

Zwischen Wengen und Lauterbrunnen verkehren mehrere Extrazüge bis 02:30 Uhr, teilweise mit Anschlüssen nach Interlaken Ost und Grindelwald

Sonntag, 18. Januar 2009

10.00 Uhr Lauberhorn-Slalom, 1. Lauf

13.15 Uhr Lauberhorn-Slalom, 2. Lauf

Rahmenprogramm

ab 09.00 Uhr Verpflegung & Unterhaltung im Ziel
10.00 – 17.00 Uhr Unterhaltung & Restauration im Weltcup-Dörfli Wengen
15.45 Uhr Siegerehrung Lauberhorn-Slalom

Ausblick 2010

15.1.2010 Superkombination
16.1.2010 Abfahrt
17.1.2010 Slalom



swisski

Member of SWISSTOPSPORT

